

Appareils spéciaux pour l'Aérostation

ET L'EXPLORATION DE L'ATMOSPHERE

par cerfs-volants, ballons captifs, ballons libres, ballons-sondes, etc.



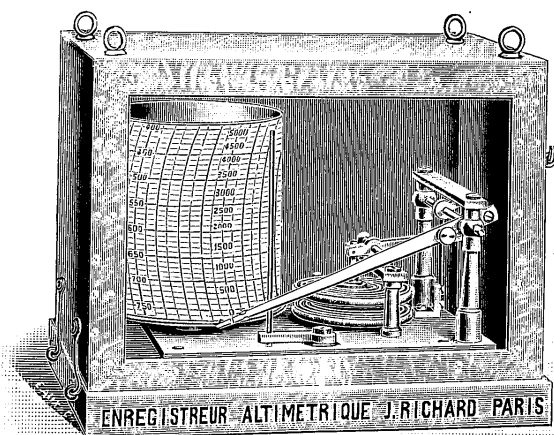
Les appareils employés par les Aéronautes sont de deux sortes : les uns leur donnent des renseignements sur l'altitude à laquelle ils se trouvent (baromètres) ou sur le sens de leur déplacement (statoscopes) et leur fournissent des indications précieuses pour effectuer les manœuvres appropriées aux circonstances, ils ont un but essentiellement **pratique** ; les autres (météorographes) ont un caractère **scientifique**, ils donnent les diagrammes simultanés de la pression atmosphérique, de la température et de l'humidité pour chaque position du ballon.

Tous les instruments destinés à l'exploration de l'atmosphère sont établis de façon à ce que leur poids et leur volume soient aussi réduits que possible, tout en leur conservant une solidité qui leur permette de fonctionner régulièrement et de résister aux secousses et aux chocs auxquels ils sont soumis pendant les atterrissages.

Baromètres pour les Hautes Altitudes



Selon que l'Aéronaute désire simplement être renseigné sur la hauteur à laquelle il se trouve, ou qu'il veut conserver une trace des diverses phases de son voyage aérien, il aura recours à un baromètre à cadran ou à un enregistreur.



Le **baromètre à cadran** le plus fréquemment employé est le modèle Goulier, qui a l'avantage, sur les modèles ordinaires, d'avoir une graduation proportionnelle aux hauteurs, de sorte que la sensibilité est la même sur toute l'étendue de l'échelle. Ce modèle se fait couramment pour des hauteurs maxima de 2,000, 3,000, 4,000, 5,000 ou 6,000 mètres ; on le met habituellement dans un élégant étui de cuir jaune avec couvercle qui protège l'appareil contre tout accident quand on ne s'en sert pas.

Pour cet appareil, voir le *Catalogue spécial BA*.

Pour les **enregistreurs**, nous possédons deux modèles très différents :

1° Le modèle de poche qui est à enregistrement discontinu, très léger et fonctionne dans toutes les positions. (Voir *Catalogue spécial BA*).

2° Le modèle classique, figuré ci-contre, qui est le type officiel adopté dans les principaux concours aéronautiques : (Coupe Gordon-Bennett, Grand Prix de l'Aéro-Club de France, Grand Prix de l'Aéro-Club de New-York, etc.) ; il est à enregistrement continu et basé sur le même principe que nos baromètres enregistreurs ordinaires.

Dans les enregistreurs spéciaux, le cylindre fait un tour en 6 heures ; sur demande, ils peuvent être livrés avec cylindre ayant une vitesse différente.

Pour ces appareils, nous possédons en magasin, les feuilles suivantes :
N° 308 jusqu'à 1.300 mètres, N° 25 jusqu'à 3.500 mètres, N° 610 jusqu'à 5.000 mètres, N° 309 jusqu'à 6.000 mètres et N° 646 jusqu'à 16.000 pieds anglais.

Baromètre enregistreur altimétrique, boîte en acajou verni, poids approximatif 1 ^k 310	125 fr.
— — — — — boîte en bois léger, mouvement en aluminium, poids approximatif 1 ^k 050	175 »
— — — — — boîte et mouvement en aluminium, poids approximatif 0 ^k 650	225 »
— — — — — étui en cuir à courroie	40 »